Tratová rychlost .....120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

Tratová rychlost .....120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

LEGENDA:
- 1SK Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
- Stávající stav
- Demontáže

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do TŘEBUŠICE 1K	Rychlost od/do TŘEBUŠICE 2K
3		50 km/h	50 km/h
1	8/9+	tratová	-
1	8/9-	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	tratová
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	54,780	Se5	55,222
2L	54,780	Se6	55,219
S3	55,296	Se7	55,306
S1	55,296	Se9	55,359
S2	55,296	1-537	53,750
S4	55,338	2-537	53,750
Se2	55,060	1-538	53,750
Se4	55,065	2-538	53,750

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	56,780	2-571	57,150
2S	56,780	1-580	58,060
L3	56,110	1-579	58,060
L1	56,110	2-582	58,182
L2	56,110	2-581	58,182
L4	56,110		
Se10	56,425		
Se11	56,448		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do Odb. DOLNÍ RYBNÍK 1K	Rychlost od/do Odb. DOLNÍ RYBNÍK 2K
3		50 km/h	50 km/h
1	20/22+	tratová	-
1	20/22-	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	tratová
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
3	55,061	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
7	55,140	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
8	55,140	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
9	55,218	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	p	-	-	-	-
11	55,224	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
12	55,224	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
13	55,268	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
15	55,358	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
16	55,368	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
17	55,401	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	-	-	-	-	-
18	55,418	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
19	56,225	Obl-J	UIC60	1:12	500(1100/343)	P	p	b	č	EPR	p	2	-	-	-
20	56,235	Obl-O	UIC60	1:12	500(1101/917)	P	l	b	č	EPR	l	1	-	-	-
21	56,225	Obl-O	UIC60	1:12	500(1106/913)	L	l	b	č	EPR	l	2	-	-	-
22	56,337	Obl-J	UIC60	1:12	500(1106/344)	P	l	b	č	EPR	l	1	-	-	-
23	56,347	Obl-J	UIC60	1:12	500(1106/344)	L	p	b	č	EPR	p	1	-	-	-
24	56,448	Obl-O	UIC60	1:12	500(1101/917)	L	p	b	č	EPR	p	1	-	-	-

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-01
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRŮST
Vypracoval: JIŘÍ JAKUBEC
Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST KYJICE
STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko: -
Počet formátů: 14xA4
Číslo přílohy: 0200

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.